

ANOCHÉ HA SUFRIDO UN ATAQUE AL CORAZÓN CONTINUA LA LUCHA CIVIL

**FUE PROBADO
UN GIGANTE
DORNIER DOX**

**Por Primera Vez un
Aeroplano Vuela con
160 Personas a Bordo**

OTROS DOS APARATOS

(Associated Press)
AUFENRHEIN, Alemania, 21. — El aeroplano gigante Dornier Dox emprendió el vuelo a las 11.15 horas, con el fin de permanecer en el aire durante dos horas, llevando 150 pasajeros y 10 tripulantes.

En la primera vez en la historia aeronáutica que un aparato, ya sea más liviano o más pesado que el aire, lleva a 160 personas.

COMODIDADES DEL APARATO

(Especial para CRUISE de Intercontinental)

FRIEDRICHSHAFEN, 21. — El monstruoso aeroplano que se ha ensayado hoy, se elevó sin dificultades a pesar de sus 150 pasajeros, que es la mayor cantidad de personas cargadas hasta ahora por una nave aérea.

En estos momentos se está tramitando la construcción de un salón de 21 pies de largo por 10 de ancho, un salón para fumar, camarotes con mobiliaje de acero para los pasajeros, etc.

DECLARACIONES DEL SEÑOR DORNIER
(Especial para CRÍTICA de Internacional)
FRIEDRICHSHAFEN, 21 — 22

Interrogado el señor Morris Dornier, uno de los miembros de la compañía dueña del mencionado aeroplano, dijo que en este vuelo el amirante había

9 POLIZONES

FRIEDRICHSHAFEN, 21. — Después que el gigantesco avión Dornier Dox efectuó su primer vuelo de prueba, se comprobó que a bordo iban 9 polizones, lo que establece un record.

Se Declaró Culpable al Acusado y a los Seis Abogados Defensores

(Especie para CRITICA de Internacional)
CHARLOTTE, North Carolina, 21.— Ured Beale, organizador comunista de una huelga y sus seis defensora, fueron declarados culpables en segundo grado de la muerte del jefe de policía. Adolph. Todor, asenalaron

Esta Noche Pelearán

Al Singer y D. Abad
(Especial para CRITICA de Internacional)
NUEVA YORK, 21. — El panameño David Abad pelará esta noche con

Al Binger, en Madison Square Garden, en un festival de beneficio destinado a recaudar fondos para los damnificados por los sucesos de la Palestina.

EL FUSILAMIENTO

DE CORTAN ORIGINAL
GRAN INNOVACION

GRAN INDIGNACION

En Yugoslavia se Realizan

Actos de Protesta
GRANDES MITINES
(Agencia Huma)

BEIGRADO, 21. — La Asociación de Estudiantes yugoslavos celebró un servicio religioso en memoria del estudiante antifascista Vladimir Cortan, recientemente sentenciado a la pena de muerte y fusilado por la espaldas por las autoridades italianas en Dole.

Además, todos los elementos universitarios realizaron un gran mitin en la universidad en señal de protesta por la ejecución del compañero Corian.

1. RECEIVED

Del Otro Lado del Mar Ross Habría una Costa Cubierta de Hielo

Estaría desprovista de Vida Humana, Poblada por Pájaros Poares, Según se Presume

El Explorador Wilkins Cree que Descubrirá Esas Tierras Misteriosas
MEDIO PLANETA
EN AEROPLANO
Supone Además la Existencia de Minerales en las Tierras por Descubrir
HABRÍA PETROLEO

Se encuentra a paso en Buenos Aires el famoso explorador Wilkins quien está realizando la más importante de las expediciones por tierras antárticas de nuestra época. El año pasado nos visitó el connotado capitán de la Armada, quien se dispuso a la primera expedición al Polo. Hoy, según se presume, se prepara para una segunda expedición. El Sr. Wilkins Wilkins, ingenuo investigador del misterio de las tierras polares, en una de las últimas figuras de la ciencia, se ha dedicado a estudiar los secretos de la vida en el continente blanco, y a descubrir durante el viaje en los considerados desiertos.

SU PAJO PO: BUENOS AIRES
Wilkins se encuentra en Montevideo a donde llegó en el vapor "Mendocino" a la espera de otros miembros de su segunda expedición, invitado por el Hecy Club de la ciudad. El viaje hacia nuestra capital en el vapor de la carrera, iniciado el día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins. En esta expedición, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

EL REGRESO A MONTEVIDEO
El día de mañana y el ingeniero Parker, llegarán hoy, regresando. Juntamente con el Sr. Wilkins, el día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

EL VIAJE HACIA LA ISLA DE DECEPCION
Wilkins parte de Montevideo en el "Mendocino", el día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

BUSCANDO NUEVAS TIERRAS
Previamente por el nombrado mar ha sido la primera expedición. El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

AL OTRO LADO DEL MAR ROSS
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Encontró un Cheque por \$ 5.000
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

WILKINS POSA



El explorador Wilkins posa para CRITICA

Regresó la Flor Azteca
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

UN NIÑO HA SIDO MUERTO POR UN TIRO POR UN NIGILANTE
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El Salvaje Atentó con Compañía en Florentino Varela y se ha Querido Silencio
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

En la causa de las circunstancias...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

La última Disidencia se Produjo a Raíz de la Visita de Baez a Irgoyen
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Hay la Desolación, y Tiene Cuatro Hijos
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Las Disidencias...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Cartas del Lector Guerra al Obrero Criollo

Sr. Editor: Director...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

AL COMITÉ DE OBREROS SE HAN ADERIDO VARIAS EMBARCACIONES
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Ha Dirigido una Nota al Sr. Wilkins...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

PROTESTA ENERGICA
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

No hay Separación Real en América. Dice Wald Frank

Europa ha Muerto Hace Mucho Tiempo y América Quiere Vivir su Nueva Vida. Debemos Prepararnos Para el Destino que América Tiene Ante sí

PREPARA SU MENSAJE A LA ARGENTINA

Hay día en la Sociedad de Conferencias...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Palabras a la Argentina
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Un Chauffeur ha Sido Asaltado y ESTA MADRUAGADA

Tres Sujetos que Ouparon el Automóvil lo Despararon de la Suma de \$35 Pesos

LA DENUNCIA

La denuncia de la noche...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

DEBE INFORMAR EL DELINCUENTE

A Propósito de los Últimos Atentados a la Libertad de Reunión

LOS SOC. INDEPENDIENTES

Reunido esta mañana en el...
El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

El día de mañana de hoy, para regresar entre el día 12 y el 13. Para el viaje, como es costumbre, Wilkins se ha acompañado de un piloto, el Sr. Parker, y al Sr. Chennery, y el ingeniero de la nave, el Sr. Wilkins.

Usela Ud. por 30 años

Multitud de plumas-fuente Parker han durado toda la vida.

Desde que se fabricaron las primeras plumas-fuente de Parker, destinadas a durar largo tiempo, 47 nuevas medidas les han sido añadidas, en el curso de 36 años de experiencia. Geo. S. Parker obtuvo, además, para ellas, 29 patentes. Todo eso encierra el secreto del modernismo de esta pluma-fuente.

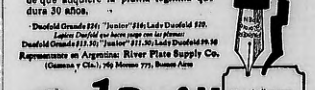
Mediante la "acción sin presión", el liviano peso de la pluma-fuente basta para iniciar y continuar la escritura, sin necesidad de esfuerzos fatigosos.

Y, sin embargo, estas plumas-fuente pesan 28% menos que si fueran de caucho, porque son de "Fermium", que es cien veces más resistente e irrompible. Se venden en tres tamaños, todos equilibrados admirablemente y de 40 a 44 pulgadas y punta de ídolo, con caudante hermético para impedir el goteo.

En la marca "Geo. S. Parker" "DUOPLO" para tener la certidumbre de que adquiere la pluma-fuente de 30 años.

En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas. En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas.

En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas. En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas.



DUOPLO PARKER

En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas. En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas.

En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas. En la casa de la calle Balthazar 1949 se hallan representando las plumas-fuente Parker de todas las medidas.

EVANGELINA

PRIMERA PRODUCCION SONORA DE
ARTISTAS UNIDOS

CON

Vd. oirá a
Dolores
del Río en
"Canciones
de Amor"

DOLORES DEL RIO
- ROLAND DREW -
y
ALEC B. FRANCIS

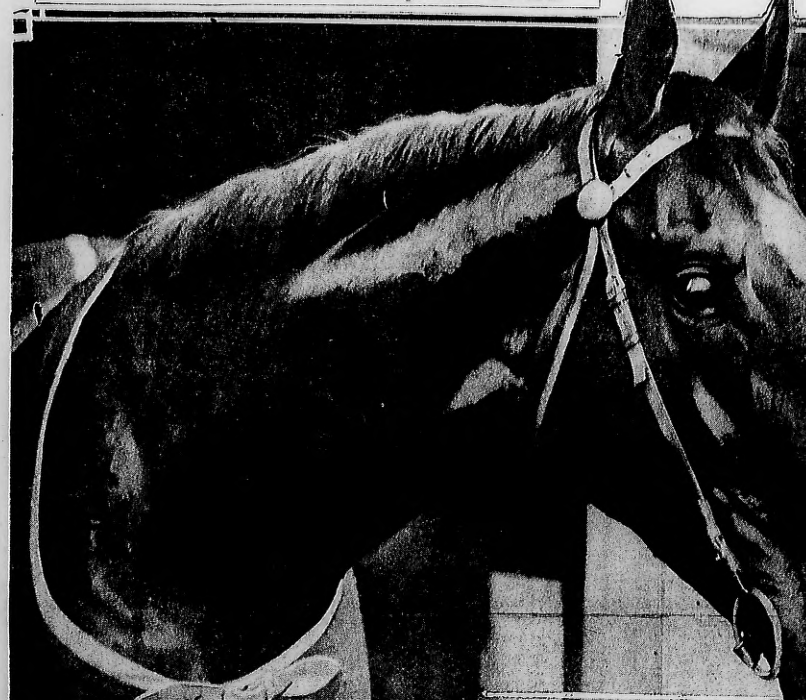
Dirección:
EDWIN CAREWE

MAÑANA
ESTRENO

CINE CALLAO

EXCLUSIVAMENTE

El Ganador del Derby de 1929



El cuarto hijo de Mamita II Respondió a sus antecedentes

INDICE POR ORDEN ALFABETICO Y NUMERO
DE CLASIFICACION

[illegible]

Se reciben estos avisos en nuestro mostrador de
de las 8 1/2 de la mañana hasta las 12 de la noche

I. Compraventa de Propiedades e Hipotecas

CANGALLO
458

ALBERTO LIVINGSTON

Unión Telef. 5789, Avda.

1.400 VARAS EN \$ 40.000

Flores, a una cuadra de Riveravida, vende 20 x 70 Varas. Aduquinado pago.

COMPRO CASAS CHICAS, PARA RENTA

Entre 70 y 200.000 \$, preferentemente al Norte, hasta Palermo. Algunos son pedidos urgentes, que su resolución de inmediato.

DINERO EN HIPOTECAS

Doy cualquier suma no inferior a \$ 5.000. De particulares, sobre casas, campos y terrenos, a interés bajo.

Adolfo & Humberto Cánfora

INDEPENDENCIA 3514 U. T. 1988, MITRE

CON 5.000 \$ AL CONTADO, al lado de Av. Parral, Av. Gaona, Av. Nequén, Av. San Martín, regia casita sin estrenar, ROJAS y PLANES 876, frente piedra, sala hall, escritorio, 2 dormitorios, piletta, baño, coq. económica, cloacana, visita, abierta todo el día. Detalles de lujo. Precio de ocasión.

Lacio: Crack de la Generación

Derribó de su Pedestal al Invicto Cocles, Arrebatándole el Título de Invicto y de Crack, y a Tresiete, el Gran Potrillo del Stud Pobre

En aquí la hermosa caleza del crack de la generación, de esta gran generación de 1929, que dejará una página brillante en la historia de nuestro turf. Lario, el ganador del Derby de 1929, es, sin lugar a dudas, el crack de la generación. Cuando se llega al Gran Premio Nacional, una foja, verde, limpia e indolente como la del hijo de Lomond y de la esposa Manilla II, cuando se gana una carrera de tales múltiples sin recurrir a otros medios sino a sus propias calidades y se lucha, con crack se llega a la meta en la forma que vieron militares de allora, discutir y va en perder tiempo. Nadie, ni el menos documentado, creea que Lario muere por casualidad el Gran Premio Nacional, en el magistral tiempo de

EN MAL ESTADO
CORRIO SERENUS
EL J. BOUCAU

El hermoso hijo de Sibirian, que en su primera campaña se había destacado como uno de los mejores productores, ha llegado al completo de ayer, después de una campaña muy laboriosa e infortunada, intervinso en el clásico Juan Baldovino, Joucau y su actuación fué tan mala, que estamos por creer que está a punto de poner fin a su campaña en las pistas. Está sentido de un remo por perder, y difícilmente será posible reparar el daño. El caballo, que es uno de los más lindos de su época y de los mejores, fuera de toda duda. Pero sus medios le impiden desarrollar sus energías en carreras severas co-

también debieron de verlo los encargados de la defensa de los

LA PERFORMANCE DE YUVITO AYER

Liquidismo es un látigo que se levanta y se abate sobre las carceres en su casa y ya la pista impuesta de cuantos aspectos de la vida se le imponen. La prueba, por importante que sea, para Vez se equivoca. Es por eso que el mundo se le cae encima, mayoría de los que se disputan en Palermo, son ganados por el mundo. El mundo es el mundo. Al ver de la victoria asegurada, el mundo de nuevas pruebas de su mundo. El mundo es el mundo.

[illegible]

Mon Beguin fué
Segundo, pero Lejos,

Este debutante de la escuela Martínez de Hoz, logró clasificarse segundo de Avechucho, con discreta acríon, aunque algo lejos.

Corrió bien durante toda la carrera, pero su empuje final, le valió nada para escalar al hermano de Astute, que vino ganando en todo momento.

Teniendo en cuenta los progresos hechos de manifestar por el ganador de la prueba de potrillos, el debut de Mon Reguín, puede considerarse discreto por su origen, y por lo tanto puede esperarse aún algo

**Adversaria Largó
Mal y la Encerraron**

Además de largar con cierta desventaja, la favorita Adversaria, se encerró, corrió largo trecho trabada y al doblar el último codo salió al medio de la pista, como si en lugar de ser dirigida por Leguismo, la hubiera corrido Menini.

No es posible, claro está, que ganen todos los favoritos, pero lo cierto es que Leguismo, tenía caballo para ganar la séptima carrera y por su suerte, a por lo que haya sido, no le ganó. ¡Ástima grande. Ex evidente que Adversaria es animal de

*Un Triunfo Meritorio Fue
el Obtenido por Yuyito
en el Clásico S. J. Boucau*

La Dirección Acertada del Jockey Leguisamo Contribuyó Eficazmente a Asegurar la Victoria, Imponiéndose a Don Raúl en Refinado Final

MIL COLORES BARRAS TIRADO

La carrera más interesante del programa de ayer era el clásico Salvador J. Boucan, sobre la distancia de 3000 metros, en la que

UNA MALA LARGADA

Nadie es infalible, pero el starter está al margen de toda consideración: sus errores son tantos y tan lamentables que con frecuencia resultan perjudiciales para numerosos aficionados. Ayer el señor starter de la novena ingresa en el clásico Salvador J. Boucau. La largada de esa ca-

INCREDULO FUE APRETADO POR RUEBLER

A Esto se Dolió su Decisión

En que Incredulo haya perdido en justificaba en modo alguno que llegase confundido entre los últimos y, cuando entraba al derecho fué pisado por el jugador de la defensa, como en la milita de la retina, ya acostumbrado por Puebler, perdiendo en vaina un balón, como en el caso de Incredulo. No sabe que Incredulo es violento en los tiempos.

En la última decisión que Incredulo pudo haber defendido el placé a su

haber resultó laboriosa y puso en tensión los nervios de los aficionados y muy a prueba la paciencia de los jueces. Después de una serie de tentativas infructuosas, después de haber pisado en falso varias veces, rompiendo las cintas, se largó la carrera de Incredulo, con el jugador de los Colores, que contaba con no pocos recursos para ganar.

En grave el caso si fuera un hecho aplazado; pero en Palermo se está jugando a la pelota, y es frecuente que dificultad se presente en el juego, como en el que se largue con equidad y con coraje.

SERENUS ESTABA RENDE

El sábado se dijo que Serenus estaba en el campo, pero la noticia sería dudosa en el Biscuac, ya que Serenus no había sido visto en el campo.

INCREDULO FUE APRETADO POR PUEBLERO

A Esto se Debó su Defección

Que Incerdado haya perdido no justificaba en modo alguno que hiciera lo que hizo. En primer lugar, esto lo que vamos a explicar. Cuando entraban al derecho filo político, el Incerdado se encontraba en la mitad de la recta, ya alcanzado, trataba de reaccionar, fue operado por un hecho, presunción, cuando momento tenía probabilidad de imponerse. Se sabe que Incerdado es valiente, pero no es un héroe.

Queda dicho, pues, que Incerdado pudo haber defendido el place a sus

las pintas, se largó la carrera de derecho totalmente parado a Mil Cienfuegos, donde se encontraba con partidarios. No sería tan grave el caso si fuera un hecho aislado; pero en Palermo eso de ser un hombre de confianza es muy frecuente que difícilmente se le pueda sacar de la carrera, y así, con gran equidad y con gran creencia.

SERENUS ESTABA RENGO

El sábado se dijo que Serenus estaba sentido, y que su presencia sería dudosa en el Boucar.

una sorpresa; Alan Hreck, el magnífico padrino del barón San Ignacio, se ha superado en esta segunda generación y tiene un conjunto que será la cola de las ventas de 1929, como su hijo Tresle fue el motivo del gran entusiasmo despertado por la campaña clásica actual. Hay en el lote de San Ignacio un conjunto

an homogéneo y de calidades tan efectivas que a su llegada al Tattersall causó un entusiasmo de muchos conmiradores y dejarán definitivamente clasificado al mejor lo del año. Se le veía el pelo del brillante. En cambio, el vencedor al Tattersall y su exhibición llamará justamente la atención de los que entienden de estas cosas tan complejas.

1. *Prunella vulgaris* L.

1944-1945. 1946-1947. 1948-1949. 1950-1951. 1952-1953. 1954-1955. 1956-1957. 1958-1959. 1960-1961. 1962-1963. 1964-1965. 1966-1967. 1968-1969. 1970-1971. 1972-1973. 1974-1975. 1976-1977. 1978-1979. 1980-1981. 1982-1983. 1984-1985. 1986-1987. 1988-1989. 1990-1991. 1992-1993. 1994-1995. 1996-1997. 1998-1999. 2000-2001. 2002-2003. 2004-2005. 2006-2007. 2008-2009. 2010-2011. 2012-2013. 2014-2015. 2016-2017. 2018-2019. 2020-2021. 2022-2023. 2024-2025. 2026-2027. 2028-2029. 2030-2031. 2032-2033. 2034-2035. 2036-2037. 2038-2039. 2040-2041. 2042-2043. 2044-2045. 2046-2047. 2048-2049. 2050-2051. 2052-2053. 2054-2055. 2056-2057. 2058-2059. 2060-2061. 2062-2063. 2064-2065. 2066-2067. 2068-2069. 2070-2071. 2072-2073. 2074-2075. 2076-2077. 2078-2079. 2080-2081. 2082-2083. 2084-2085. 2086-2087. 2088-2089. 2090-2091. 2092-2093. 2094-2095. 2096-2097. 2098-2099. 2100-2101. 2102-2103. 2104-2105. 2106-2107. 2108-2109. 2110-2111. 2112-2113. 2114-2115. 2116-2117. 2118-2119. 2120-2121. 2122-2123. 2124-2125. 2126-2127. 2128-2129. 2130-2131. 2132-2133. 2134-2135. 2136-2137. 2138-2139. 2140-2141. 2142-2143. 2144-2145. 2146-2147. 2148-2149. 2150-2151. 2152-2153. 2154-2155. 2156-2157. 2158-2159. 2160-2161. 2162-2163. 2164-2165. 2166-2167. 2168-2169. 2170-2171. 2172-2173. 2174-2175. 2176-2177. 2178-2179. 2180-2181. 2182-2183. 2184-2185. 2186-2187. 2188-2189. 2190-2191. 2192-2193. 2194-2195. 2196-2197. 2198-2199. 2200-2201. 2202-2203. 2204-2205. 2206-2207. 2208-2209. 2210-2211. 2212-2213. 2214-2215. 2216-2217. 2218-2219. 2220-2221. 2222-2223. 2224-2225. 2226-2227. 2228-2229. 2230-2231. 2232-2233. 2234-2235. 2236-2237. 2238-2239. 2240-2241. 2242-2243. 2244-2245. 2246-2247. 2248-2249. 2250-2251. 2252-2253. 2254-2255. 2256-2257. 2258-2259. 2260-2261. 2262-2263. 2264-2265. 2266-2267. 2268-2269. 2270-2271. 2272-2273. 2274-2275. 2276-2277. 2278-2279. 2280-2281. 2282-2283. 2284-2285. 2286-2287. 2288-2289. 2290-2291. 2292-2293. 2294-2295. 2296-2297. 2298-2299. 2300-2301. 2302-2303. 2304-2305. 2306-2307. 2308-2309. 2310-2311. 2312-2313. 2314-2315. 2316-2317. 2318-2319. 2320-2321. 2322-2323. 2324-2325. 2326-2327. 2328-2329. 2330-2331. 2332-2333. 2334-2335. 2336-2337. 2338-2339. 2340-2341. 2342-2343. 2344-2345. 2346-2347. 2348-2349. 2350-2351. 2352-2353. 2354-2355. 2356-2357. 2358-2359. 2360-2361. 2362-2363. 2364-2365. 2366-2367. 2368-2369. 2370-2371. 2372-2373. 2374-2375. 2376-2377. 2378-2379. 2380-2381. 2382-2383. 2384-2385. 2386-2387. 2388-2389. 2390-2391. 2392-2393. 2394-2395. 2396-2397. 2398-2399. 2400-2401. 2402-2403. 2404-2405. 2406-2407. 2408-2409. 2410-2411. 2412-2413. 2414-2415. 2416-2417. 2418-2419. 2420-2421. 2422-2423. 2424-2425. 2426-2427. 2428-2429. 2430-2431. 2432-2433. 2434-2435. 2436-2437. 2438-2439. 2440-2441. 2442-2443. 2444-2445. 2446-2447. 2448-2449. 2450-2451. 2452-2453. 2454-2455. 2456-2457. 2458-2459. 2460-2461. 2462-2463. 2464-2465. 2466-2467. 2468-2469. 2470-2471. 2472-2473. 2474-2475. 2476-2477. 2478-2479. 2480-2481. 2482-2483. 2484-2485. 2486-2487. 2488-2489. 2490-2491. 2492-2493. 2494-2495. 2496-2497. 2498-2499. 2500-2501. 2502-2503. 2504-2505. 2506-2507. 2508-2509. 2510-2511. 2512-2513. 2514-2515. 2516-2517. 2518-2519. 2520-2521. 2522-2523. 2524-2525. 2526-2527. 2528-2529. 2530-2531. 2532-2533. 2534-2535. 2536-2537. 2538-2539. 2540-2541. 2542-2543. 2544-2545. 2546-2547. 2548-2549. 2550-2551. 2552-2553. 2554-2555. 2556-2557. 2558-2559. 2560-2561. 2562-2563. 2564-2565. 2566-2567. 2568-2569. 2570-2571. 2572-2573. 2574-2575. 2576-2577. 2578-2579. 2580-2581. 2582-2583. 2584-2585. 2586-2587. 2588-2589. 2590-2591. 2592-2593. 2594-2595. 2596-2597. 2598-2599. 2600-2601. 2602-2603. 2604-2605. 2606-2607. 2608-2609. 2610-2611. 2612-2613. 2614-2615. 2616-2617. 2618-2619. 2620-2621. 2622-2623. 2624-2625. 2626-2627. 2628-2629. 2630-2631. 2632-2633. 2634-2635. 2636-2637. 2638-2639. 2640-2641. 2642-2643. 2644-2645. 2646-2647. 2648-2649. 2650-2651. 2652-2653. 2654-2655. 2656-2657. 2658-2659. 2660-2661. 2662-2663. 2664-2665. 2666-2667. 2668-2669. 2670-2671. 2672-2673. 2674-2675. 2676-2677. 2678-2679. 2680-2681. 2682-2683. 2684-2685. 2686-2687. 26

VENEREAS

(Nuevo Tratamiento sin Lavaies)

METODO ANTIGUO

Hasta hace muy poco tiempo no se contaba frente a la infección ploragógica, más que con un recurso: el permanganato de potasio. Los efectos del tratamiento había que usarlo diluido en soluciones sobre cuyo grado y técnica de administración nunca han estado de acuerdo los distintos autores. Tales eran, en efecto, los ácidos lavajes de permanganato de potasio cuyos inconvenientes podían resumirse a grandes rasgos:

- 1.º Peligros de infección ascendente y complicaciones anexas si no se realizan rigurosamente bien,
- 2.º Manipulación iséptica, antihigiénica y delatora de la

3.2 Imposibilidad absoluta de desinfectar las glándulas uretrales donde se acentúa la infección y se hace crónica

5.º Duración indefinida que determine el abandono del método por la inmensa mayoría de los enfermos.

METODO MODERNO

Afortunadamente y basándose en los mismos estudios que llevaron a Erlich a descubrir el neosalvarsán (914), se ha llegado a obtener un nuevo preparado de poder antilinfocrático sorprendente: la

Trypaflavina (clorhidrato de diamino metilacridina) según la comunicación hecha por los profesores Jauson, Diet y Yourexakir, a la Academia de Medicina de París (3 de junio de 1935). Se administra el nuevo medicamento por vía endovenosa y he aquí las ventajas:

1.6 Supresión de los levajes molestos y peligrosos que se reemplazan por tres inyecciones semanales absolutamente indoloras

2.º Desinfección rigurosa por vía sanguínea de todo el aparato génito-urinario.

4.e Valer profiláctico inmenso, dada la eliminación constante y prolongada del antiséptico.

5.e Reducción del tiempo de tratamiento.

CASOS TRATADOS

M... uretritis de diez días detenida a la décima inyección. Se consolidó tratamiento con ocho inyecciones suplementarias.

M... uretritis de hace ocho días. Desconcierto después de veintidós inyecciones. Se le hicieron sesla inyecciones de consolidación.

3... uretritis sobre aguda curada en su inoculación. Doce inyecciones la detuvieron por completo. Se le efectuaron cuatro inyecciones de seguridad.

W... uretro-prostatitis de hace veinte días. Deferentitis y epididimitis ligera a la izquierda. Eosinofilia persistente. *Trachoma* y *Chlamydia* de consolidación. Quince días después de la última la gono-reacción fue negativa.

R... bienorragia que data de seis meses con secreción tan abundante como en el primer día. Detención del flujo a la tercera inyección. Se la efectúa una cuarta inyección. Muerte.

3... uretritis aguda curada a la cuarta inyección y se hicieron once inyecciones de consolidación.

D... blenorragia antigua que databa de hacía ocho años, curada con seis inyecciones habiéndosele efectuado siete inyecciones más a título de consolidación.

De nuestra experiencia total extraemos algunas indicaciones generales: la uretritis primaria, gonorrea, uretro-bronstitis y am-

matocistitis son las que en primer término se benefician con nuestra quimioterapia modificada. Es ventajosa también en las orquiepididimitis y las deferentitis y su beneficio es mayor aun asociada a la vacuoterapia.

COMPLICACIONES

propagaciones de actividad tales como la clistitis o la orqui-epididimitis. Por cada 100 enfermos tratados advertimos 1 clistitis o una orqui-epididimitis que hemos debido a veces inculpar a lavajes clandestinos. Ello puede obedecer a un motivo, por lo menos si he-
bido existido fuera de toda intemperancia, jamás una necesidad de

Desde el comienzo por la trypanfiavina permite la presencia de gérmenes asociados.

CONCLUSIONES FINALES

le triptafavina y curado con raras exospciones, todos los enfermos que me han sido confiados. Y como practico en el dispensario militar se sabe que en el ejército se preocupan por un deamantido. Si no hubiese curado las uretritis no se me habría tolerado los gas-

Actualmente estoy rodeado por una clientela militar venerable que acude regular o irregularmente de todos los puntos de Francia.

verdad es que algunos tratamientos son muy largos y no se explica que un médico práctico los considere como fracasos. No nos limitamos a una cifra determinada de quince inyecciones y sabemos en ocasiones prolongar la cura hasta cuarenta inyecciones. Tenemos por otra parte numerosos casos de curas notables en cuatro o cinco

inyecciones y jamás abandonamos al enfermo en ese estado que se denomina de gota matinal. Los tratamos hasta la desaparición de la gota y los consolidamos hasta obtener la gono-reacción tres veces negativa.

Por otra parte el método de los lavajes es responsable de numerosas "gotas militares". Esta denominación prueba que existía antes de nuestro procedimiento. Hemos tenido la satisfacción de favorecer el estado general y no comprometer el estado local de nuestros

La aplicación realizada por nosotros en numerosos enfermos y los brillantes resultados obtenidos, nos inducen a divulgar este procedimiento, que señala una nueva época en la lucha social contra

la enfermedad venérea.

CLINICO CENTRAL

avalle 988 esq. C. Pellegrini
HORAS DE CONSULTA: DE 15 A 21

HORAS DE CONDUCTA DE 15 A 21

1

Los Triunfos de Bossola y de Zatuszek
Señalan Dos Acontecimientos Deportivos

LA VUELTA AL MUNDO

Martes 22 de Octubre Empire Theatre

CALVOS!

CABELLO NUEVO Y ABUNDANTE
TENDRAN EN UN MES SI USAN
BUDAKAN
el verdadero remedio contra la calvicie
y caída del cabello

Solicite Folletos Explicativos a:
SUDAKAN Co. - 25 de Mayo 195, B. As.
Venta en la Franco-Inglesa
y Farmacias y Droguerías.

11



LAVAR Y BLANCHAR CON ELECTRICIDAD

CONVIERTE EN PLACER EL TRABAJO
DOMÉSTICO

Visite nuestra Exposición

COMPANIA HISPANO-AMERICANA
DE ELECTRICIDAD

Figure 1 is a line graph showing the percentage of total energy expenditure (TEE) for different activities over a 24-hour period. The Y-axis is 'Percentage of TEE' (0-100) and the X-axis is 'Time of Day' (0-24). The legend indicates: Sleeping (hatched), Sedentary (white), Light (diagonal lines), Moderate (cross-hatch), and Vigorous (solid black). The graph shows a typical diurnal pattern with higher energy expenditure during the day and lower during the night.

OBSEQUIO
 Dos grandes productores nacionales

KALISAY

es el Aperitivo Quinado que re-

comiendan los médicos para uso familiar, por ser un verdadero estimulante de gran valor tónico y digestivo; y el

Vinagre OMEGA


que se obtiene del mejor vino argentino sin ácido acético artificial, base de los vulgares vinagres tan perjudiciales para


el estómago y intestinos. EL VINAGRE OMEGA obtuvo, por su pureza, el Primer Premio de la Municipalidad y Gran Diploma a Mejor de su Clase.

de 27 centímetros de largo.

El valor del contenido de cada estuche excede de \$ 1.50 m.n. Sin embargo, se remi-

Nombre
Domicilio
Localidad


 ITALY


 ITALY

PRODUCTOS DE FAMA MUNDIAL

POL COGNAC

ROGER DELOR
El Chamameño El Presbitero de Chamameño

El Champagnat
de los
REYES



DELOR & CIE

PUNTE 200 • BUENOS AIRES

19

